

Journal
de bord
2019

du GRAND ARRAS
E.T.E.[®]

Rapport sur la situation du territoire en matière de développement durable préalable au rapport d'orientation budgétaire, adopté par le Conseil de Communauté du 28 novembre 2019



COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS
LA CROIX
141, Avoie du Soutien de la République
59 1045 - 62025 ARRAS CEDEX



Journal
de bord
2019

GRAND ARRAS
T.E.T.E.[®]

Rapport sur la situation du territoire en matière de développement durable préalable au rapport d'orientation budgétaire, adopté par le Conseil de Communauté du 28 novembre 2019



Les 5 axes du Grand Arras en T.E.T.E.[®]



DÉVELOPPER LES ÉNERGIES
RENOUVELABLES ET RÉCUPÉRABLES



DÉVELOPPER UNE OFFRE
VERTUEUSE DE MOBILITÉ



PROMOUVOIR L'ÉCONOMIE CIRCULAIRE ET
L'ENGAGEMENT SOCIÉTAL DES ENTREPRISES



ACCROÎTRE LES PERFORMANCES ÉNERGÉTIQUES
DU PATRIMOINE PUBLIC ET PRIVÉ

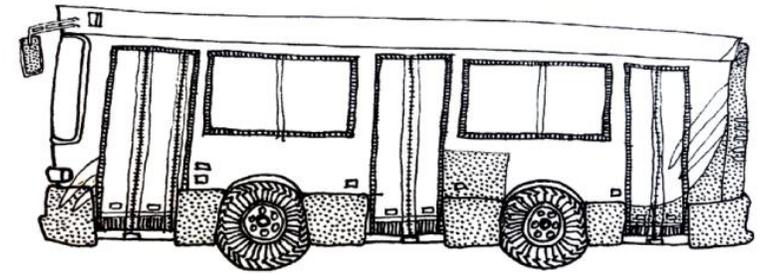


PRÉSERVER ET RESTAURER LES ESPACES
NATURELS ET AMÉLIORER LE CADRE DE VIE

Accroître les performances énergétiques du patrimoine bâti : rénovations et constructions



Le bus Grand Arras en T.E.T.E.[®] dans les Communes



Connaissez-vous le **Conseiller Info Energie** et l'**Animateur de la maison de l'habitat durable** ?

Ils viennent **à votre rencontre dans votre Commune** pour présenter les astuces et aides possibles à la rénovation thermique et aux travaux de maintien à domicile.

En 2019, ce fut **10 permanences**
120 rendez-vous avec le Conseiller
sans compter les présentations en Conseils municipaux.

f é v r i e r

Stratégie locale de transition énergétique

à destination des 46 communes

Mobilité

Exemplarité

Vélos à assistance électrique

Bornes de rechargement



Une passerelle sur la Scarpe pour faciliter les déplacements doux

- 44 m** C'est la longueur de la passerelle qui relie les deux versants de la Scarpe entre Arras et Saint-Nicolas.
- 750 m** C'est la longueur de la voie aménagée, chemin des trois fontaines entre Sainte-Catherine et Saint-Nicolas.
- 10 km** C'est la longueur du chemin de halage.

[a o û t]

Éléments essentiels du réseau cyclable pour des trajets sécurisés et confortables
Maillons de l'axe structurant **domicile-travail** permettant notamment de relier Actiparc et Gavrelle à Arras
C'est toute la **vallée de la Scarpe** qui évolue en **voie verte**.

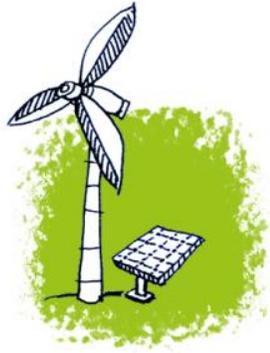
Développer les énergies Renouvelables et récupérables

Energido

Réseau de chaleur

Fonds de concours transition énergétique

| d é c e m b r e |



Appui scientifique pour le développement d'éoliennes urbaines de nouvelle génération

Qui ?

Unéole et le **CEREMA** (Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement)

Pourquoi ?

Pour **rassurer** sur l'innocuité sanitaire et environnementale des éoliennes urbaines et sur leur rentabilité

Quoi ?

Etudier l'**impact** des ondes acoustiques, vibratoires et électromagnétiques **d'une éolienne** en toiture positionnée **en milieu urbain** ainsi que le rendement de ce dispositif au niveau du bâtiment support.

Quand ?

Les premiers résultats sont attendus en **fin d'année**.

CONTRAT D'OBJECTIF POUR LA TERRITORIALISATION DE LA TROISIÈME RÉVOLUTION INDUSTRIELLE (COT TRI)

Atteinte des objectifs [juin 2019]



COT TRI 2018 - 2022 :
état d'avancement par objectif



Journal
de bord
2019

du GRAND ARRAS
E.T.E.T.E.®

Rapport sur la situation du territoire en matière de développement durable préalable au rapport d'orientation budgétaire, adopté par le Conseil de Communauté du 28 novembre 2019



COMMUNAUTÉ URBAINE D'ARRAS
LA CROIX
141, Avoie du Soutien de la République
59 1045 - 62025 ARRAS CEDEX



GRAND ARRAS
E.T.E.T.E.®