

Agenda

1. ACC... qui sommes-nous?

2. Contexte & enjeux du projet : mobilité électrique et transition énergétique

3. Présentation du projet ACC...

4. ... et de ses effets sur le territoire!





La co-entreprise ACC

A l'été 2020, Saft, PSA et Opel ont créé la co-entreprise ACC (Automotive Cells Company), pour produire en Europe des cellules et modules de batteries automobiles



Saft

Spécialiste des batteries de haute technologie pour l'industrie, de la conception et du développement à la production, de la personnalisation à la fourniture de services



PSA

Fabricant multinational français d'automobiles et de motos commercialisées sous les marques Peugeot, Citroën, DS, Opel et Vauxhall



Opel

Constructeur automobile allemand, filiale du constructeur automobile français Groupe PSA depuis août 2017

ACC fait partie du groupement de projets « importants d'intérêt européen commun » (PIIEC) approuvé et lancé par la Commission Européenne en décembre 2019 (17 entreprises de 7 Etats membres)



ACC, acteur de la mobilité électrique

- Une co-entreprise dédiée à la fabrication de batteries pour véhicules électriques en Europe
- + ACC se spécialise dans la **production des cellules et modules** de batteries pour véhicules électriques
 - L'objectif : une **production à grande échelle en France et en Allemagne**, afin d'accompagner la transition énergétique et développer des emplois hautement qualifiés

L'AMBITION D'ACC

Être le leader européen des cellules et modules de batterie pour voitures électriques permettant une mobilité durable accessible au plus grand nombre







Être un centre d'excellence innovant et de haute technologie



Être compétitif et produire des batteries automobiles abordables



Agir de manière responsable, éthique et respectueuse de l'environnement



Croître aussi vite que la transition de la mobilité, créant des opportunités d'emploi





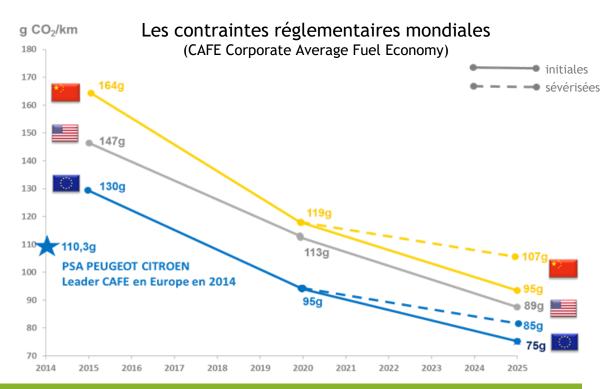
Les contraintes réglementaires internationales encouragent le développement du marché électrique



<75kg CO2 in 2025

Les réglementations mondiales engagées en faveur de la transition énergétique pour réduire les émissions de CO2 de toutes sortes

#contraintes
réglementaires pour
l'industrie automobile



Les températures mondiales augmentent au-dessus de la prévision, ainsi que la prise de conscience écologique globale



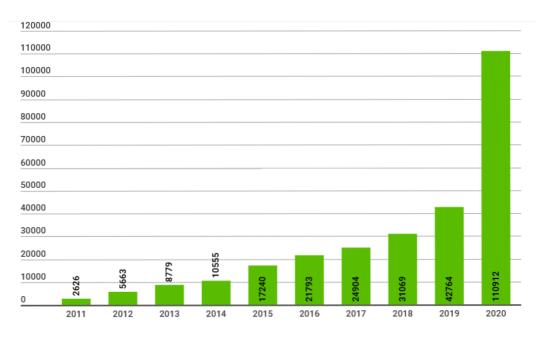
Contexte et enjeux

Un marché français des véhicules électriques particulièrement dynamique

+_{159 %}

de ventes en 2020 par rapport à 2019 110 912

véhicules particuliers mis en circulation en 2020



Immatriculations de véhicules électriques en France

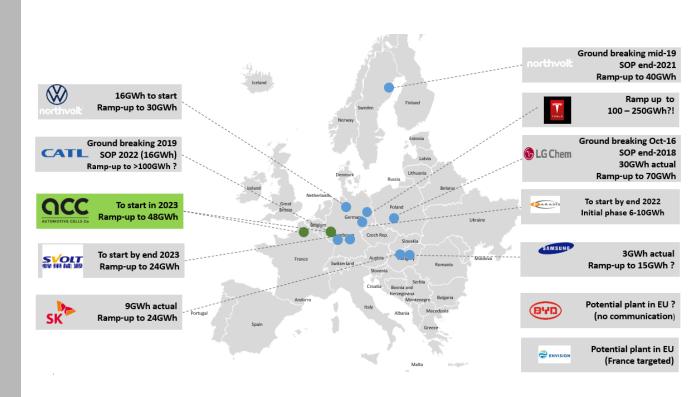
Source: Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA), 2021

Contexte et enjeux

- Une concurrence accrue en Europe
- Une forte dépendance actuelle aux fabricants asiatiques de batteries

25% de la chaîne de fabrication et production actuellement en Asie

Les leaders asiatiques de la filière batterie à la conquête du marché européen





Le projet d'ACC

Trois grandes étapes :

- 1. Déploiement de la recherche & développement
 - Construction d'un centre de R&D à Bruges, près de Bordeaux (33)
 - Construction d'une usine pilote à Nersac, près d'Angoulême (16)
- Construction d'une usine de production de batteries à Douvrin Billy-Berclau, dans la région Hauts-de-France
- 3. Construction d'une seconde usine de production de batteries à Kaiserslautern, en Allemagne



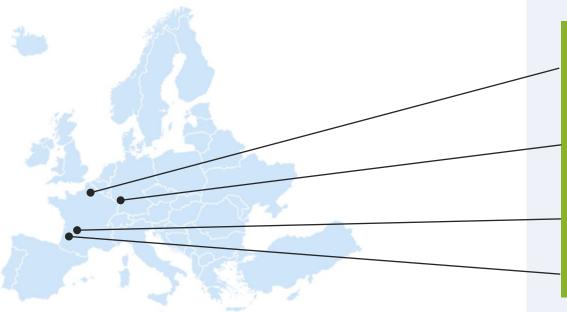


Le projet d'ACC

2020 - 2030 : 5 milliards d'euros d'investissement, pour produire des batteries qui équiperont **1 million de voitures par an**

Des cellules et modules 100% conçus et produits dans l'UE

Avec l'objectif de 70 +% de sous-composants produits dans l'UE



ÉCO-SYSTÈME DE PARTENAIRES -EUROPE, AMÉRIQUE, ASIE

avec le soutien des actionnaires d'ACC:

- +20 universités / laboratoires
- +15 entreprises industrielles

ACC Usine de Douvrin

Début des opérations fin 2023 Capacité ≅ 24-32GWh

ACC Usine de Kaiserslautern

Début des opérations fin 2025 Capacité ≅ 24-32GWh

ACC USINE PILOTE

Début des opérations en 2021

ACC CENTRE R&D

Début des opérations en 2020

Montant total de l'investissement et financement du projet ACC

Un investissement total en France et en Allemagne estimé à environ 5 milliards d'Euros d'ici 2030

Un projet soutenu financièrement par la puissance publique, dans le cadre du Projet Important d'Intérêt Européen Commun (PIIEC)

La diffusion des résultats pour la recherche : un engagement lié au financement public

Financement du projet complet d'ACC



- Investissement privé ACC d'ici 2030
- Financement public des Etats français et allemand

1,3 milliard d'euros de financement public des Etats français et allemand

3,6 milliard d'eurosd'investissement privé ACC d'ici 2030

Montant de l'investissement et financement du projet d'usine ACC à Douvrin / Billy-Berclau

Un investissement estimé à plus de 2 milliards d'Euros d'ici 2030

Un projet soutenu financièrement par

- La région Hauts-de-France : 80 M€
- Syndicat intercommunal de la zone industrielle Artois-Flandres (SIZIAF) : 20 M€
- Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay Artois Lys Romane : 11,97 M€
- Communauté d'agglomération Lens-Liévin : 9,03 M€



Localisation du site

Implantation de l'usine de production de batteries prévue à côté du site PSA Douvrin : à cheval sur les communes de Billy-Berclau et de Douvrin, sur le Parc des industries Artois-Flandres







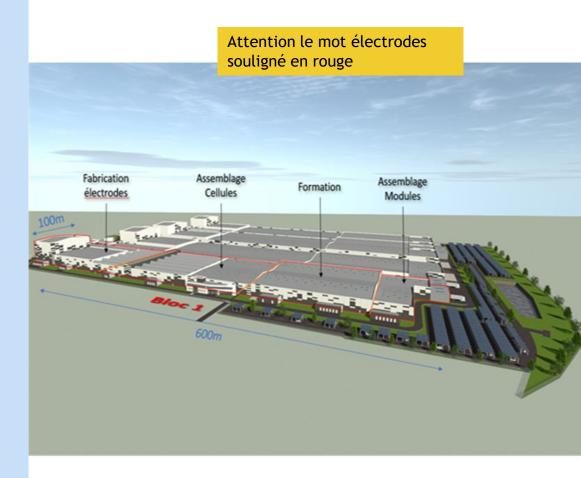
L'usine ACC de production de batteries à Douvrin - Billy Berclau

Construction d'une usine de production de cellules et modules de batteries au lithium-ion

Construction d'un 1^{er} bloc d'au moins 8 GWh pour débuter la production avant fin 2023

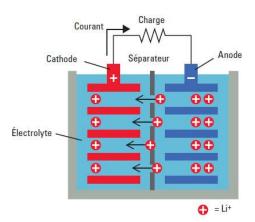
Au moins 3 blocs de production en 2030 Capacité de production de 8 GWh par bloc, soit

au moins 24 à 32



Batterie, module, cellule: de quoi parle-ton?

Dans un véhicule électrique, la batterie est ce qui stocke l'énergie et remplace le réservoir à carburant pour permettre la motricité du véhicule



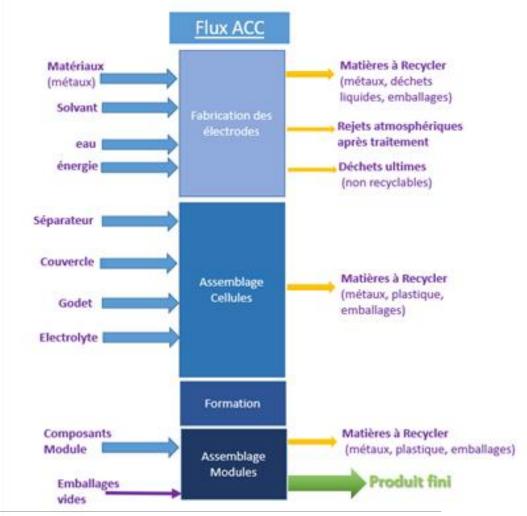
- La cellule, élément de base de la batterie, contient les électrodes positives et négatives pour conduire le courant électrique
- c'est la partie la plus importante de la batterie

- Le module
- Plusieurs cellules sont assemblées dans un module
- Les modules sont livrés aux constructeurs automobiles, qui les assemblent pour fabriquer le pack batterie



Enjeux environnementaux du projet

Les flux entrants et sortants du procédé de fabrication de l'usine



Effets du 1^{er} bloc sur l'environnement :

CONSOMMATION D'EAU

Process industriel:
100 000 m3/an maxi
Personnel:
10 000 m3 d'eau potable /an

CONSOMMATION D'ÉNERGIE

Puissance électrique installée :

50 MW

Consommation électrique annuelle :

220 GWh/an

GESTION DES DÉCHETS

Objectif de 90% de recyclage:

déchets industriels « classiques »

déchets liquides

déchets solides

ACOUSTIQUE

Le procédé de fabrication de l'usine : pas source de bruit !

Les sources de bruit potentielles :

trafic, utilités, nouveau poste électrique CIRCULATION

Trafic routier quotidien:

≈ 40 poids lourds / jour



Enjeux environnementaux du projet

Pas de Aucun rejet Une recherche Un plan de Un plan de consommation d'eaux d'optimisation de la contrôle adapté gestion des d'espace industrielles lié consommation pour s'assurer solvants naturel ou au process dans énergétique et l'étude de la qualité agricole les réseaux de solutions de des rejets d'eau à production d'énergies atmosphériques l'extérieur du renouvelables sur le site site



Sécurité industrielle

Objectifs d'ACC:

- Garantir un **niveau élevé de protection de l'environnement** et de sécurité industrielle
- **Identifier** l'ensemble des **risques potentiels** : incendie, déversement accidentel...
- Maîtriser et réduire ces risques :
 - à la source, dès la conception des bâtiments et des procédés
 - en mettant en place tous les moyens et organisations nécessaires



L'usine devrait être une Installation Classée Pour l'Environnement (ICPE / « Seveso seuil bas »).



L'usine:

- fera l'objet d'une demande d'autorisation d'exploiter auprès des services de l'État, sur la base d'une étude de dangers ;
- réalisera un plan de prévention et de gestion des accidents.



Un projet structurant pour la mutation industrielle des Hauts de France

Une opportunité de revitalisation économique pour les Hauts-de-France et l'Artois

Un projet qui s'inscrit dans la Troisième Révolution Industrielle en Hauts-de-France

Un potentiel pour le développement d'une filière de recyclage

Entre 1 400 et 2 000 emplois directs estimés en 2030

d'après les estimations d'ACC, sous réserve de la compétitivité réelle d'ACC et de la demande de batteries du futur marché automobile européen.



Rev3 - Troisième Révolution industrielle en Hauts-de-France

- Une dynamique collective engagée par les Hauts-de-France
- Objectif: favoriser un nouveau développement régional à la croisée de la transition énergétique et des innovations technologiques



Démarche formation & emploi

Les métiers :

- Conduite d'installations de haute technologie
- Métiers professionnels de la maintenance, de la qualité, et de la logistique
- Quelques métiers d'opérateurs polyvalents

Les principes

- Les compétences des femmes et hommes au cœur de la compétitivité et de la vie d'ACC
- Une compétence spécifique pour chaque métier, adaptée au besoin d'ACC
- Une **approche concertée** avec les acteurs de l'emploi et de la formation de la région :
 - cartographie des compétences nécessaires
 - état du potentiel de formation disponible
 - construction et validation des parcours de formation nécessaires pour rejoindre ACC

Calendrier de mise en œuvre

