



**Commission de Suivi de Site
de la société ARKEMA
Usine de Feuchy**

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

Réunion du vendredi 01 avril 2021 à 14h30

Présidée par : M. Alain CASTANIER, Secrétaire Général de la préfecture du Pas-de-Calais

Lieu : En ligne

Objet : CSS de la société ARKEMA – Usine de Feuchy

Rédacteur : Jérôme HERBAUT-DEQUIDT

Téléphone : 03 21 63 69 37

Mel : jerome.herbaut@developpement-durable.gouv.fr

PJ: liste des participants + Glossaire

- **Objet de la reunion**

Présentation du bilan d'activité 2020. La présentation a été transmise au préalable à l'ensemble des membres de la CSS.

M. CASTANIER fait un tour de table pour que chacun des participants puisse se présenter.

- **Présentation effectuée par Monsieur Didier BENOIST, Responsable Sécurité-Sûreté et Madame Odette GODE, Responsable Environnement du site ARKEMA – Usine de Feuchy**

Concernant les points clés 2020 :

- volume d'activité en diminution par rapport à 2019 (- 5 %) ;
- forte mobilisation de l'entreprise pour faire face à la pandémie COVID-19 : déploiement de mesures sanitaires permettant un maintien de l'activité en sécurité ;
- poursuite du plan d'investissements pluriannuel lié au plan de transfert des activités de production du secteur P1 vers P2.

Au titre du bilan SGS :

- 2 accidents de travail enregistrés en 2020 (entorse et fracture de la cheville) ;
- 1 plainte enregistrée en 2020 pour odeur (portée à la connaissance de la société qu'en janvier 2021 car enregistrée sur le site d'ATMO HDF) ;
- communication à chaud auprès de la DREAL à la suite d'un départ de feu le 2 juin 2020 au nitrile 5 ;
- 1 exercice POI prévu en 2020 avec la participation du SDIS et de la DREAL a été reporté en 2021 compte tenu du contexte sanitaire (2 exercices sont prévus courant 2021).

Au titre des investissements :

- investissement total au titre de la sécurité industrielle : 2 070 K€
- investissement environnement et énergie en 2020 : 630 K€

Au titre des AP et de l'Etude de Dangers (EDD) :

- arrêté de mesure d'urgence du 29 juillet 2020 (mesure et rapport d'accident à la suite du départ de feu survenu en juin 2020) ;
- AP de prescription complémentaire du 14 décembre 2020 (donner acte de l'Etude de Danger du secteur PCC avec MMR à installer en août 2021) ;
- porter à connaissance du nouveau poste de dépotage de chlorure de méthyle et construction d'un nouveau bâtiment pour l'accueil des laboratoires.

Au titre des inspections : 5 inspections en 2020 dont :

- 2 inspections « courantes » de la DREAL sur les thèmes suivants :
 - 02 juin 2020 « Mesures conservatoires immédiates et mesures d'urgence post-accidentelles »,
 - 17 juin 2020 « plan de continuité d'activité et maintien en sécurité des installations pendant la crise sanitaire » ;
- 2 inspections approfondies DREAL le 30 janvier 2020 :
 - concernant la gestion accidentelle post-Lubrizol de l'accident,
 - 20 novembre 2020 concernant l'utilisation dans des conditions strictement contrôlées d'un produit chimique classé intermédiaire isolé selon la réglementation REACH.

Au titre du bilan environnemental :

- émissions de CO₂ et de COV en diminution en 2020 ;
- production de déchets dangereux en diminution en 2020 ;
- production des déchets non dangereux en hausse en 2020.

Synthèse et échanges :

Philippe MERCIER remercie l'exploitant pour cette présentation très détaillée, et explique qu'il comprend bien l'amélioration continue du site.

Compte tenu des futurs départs en retraite, il souhaite savoir quelle va être la stratégie de recrutement du site.

François CERSOSIMO explique qu'à son arrivée il a été agréablement surpris du nombre de jeunes diplômés sur le site.

Didier BENOIST explique que la société fait beaucoup d'accompagnement avec de l'alternance car c'est aussi un moyen de former des jeunes.

Jean-Marie LECLUSE souhaite savoir si le site travaille sur le cycle de l'eau dans l'entreprise compte tenue de la problématique liée à la sécheresse.

Clara BOURDELET explique que le site a mis notamment en place des systèmes de filtration de l'eau prélevé dans la Scarpe.

Didier BENOIST ajoute qu'il y a un gros travail effectué sur la consommation d'eau et que ces systèmes de filtration permettent d'optimiser la consommation, le site travaille aussi sur la consommation d'eau utilisée à des fins de refroidissement du secteur P1.

Jean-Marie LECLUSE souhaite savoir si dans le cadre du travail effectué par ARKEMA sur la campagne air avec les services de la DREAL il était possible d'obtenir une information complémentaire lors d'une prochaine CSS.

Didier BENOIST explique que quatre campagnes ont été menées entre 2020 et 2021 et qu'une synthèse sera réalisée lors de la prochaine CSS.

Jean-Marie LECLUSE souhaite enfin savoir si dans le cadre du process d'ARKEMA, il est possible d'utiliser des matières premières issues du recyclage ?

Claire BOURDELET explique que le site utilise notamment des emballages rénovés.

Didier MICHEL, Maire de Tilloy-les-Mofflaines, aimerait savoir si dans le cadre du transport des matières premières, la voie ferrée peut être utilisée de manière plus importante afin de diminuer le trafic routier et, par conséquent, améliorer la qualité de l'air.

Didier BENOIST explique que le site s'est battu pour conserver la desserte par voie ferrée, et qu'elle est cruciale. Un travail est en cours pour approvisionner le site via ce réseau.

Concernant l'information des populations *Monsieur MICHEL* souhaiterait savoir si une nouvelle campagne est prévue prochainement.

Jean-Marie LECLUSE rappelle que l'une des missions du S3PI est de mutualiser la démarche d'information des populations dans une campagne dont la prochaine est prévue en 2022. Un groupe de travail sera lancé courant 2021.

Enfin *Monsieur MICHEL* souhaite savoir si dans le cadre du Plan de Prévention des Risques Technologiques, les crédits d'impôts prévus pour les habitations susceptibles d'être impactées sont toujours d'actualité.

La DREAL et la DDTM vont effectuer un travail de recherches afin de voir ce qui a été engagé dans le cadre de la mise en œuvre du PPRT d'ARKEMA.

Philippe MERCIER revient sur la campagne d'information, pour savoir si des choses sont prévues pour améliorer la pénétration de l'information et notamment de la bonne conduite à tenir en cas d'accident (notamment avec l'envoi de SMS géolocalisés).

Monsieur MICHEL explique que la commune va se doter d'un système permettant d'informer les populations en cas d'accident.

Jean-Marie LECLUSE propose que, dans le cadre de la prochaine campagne d'information, un travail de réflexion soit mené avec l'ensemble des parties prenantes.

Madame APPORA revient sur la mise aux normes des habitations en expliquant qu'un courrier a été transmis en décembre aux communes pour répertorier les habitations concernées par la zone B.

Frédéric MODRZEJEWSKI explique que des échanges auront lieu avec le Service Risques de la DREAL HDF et reviendra vers les personnes concernées. Il ajoute qu'en général les sujets post-PPRT sont pris en charge directement par le Service Risques de la DREAL.

Franck BERTHEZ remercie les participants et clôt la réunion.

Pour le Préfet,
Le Secrétaire Général,


Alain CASTANIER

Liste des participants :

Etat

Alain CASTANIER, Secrétaire Général de la préfecture du Pas-de-Calais,
Franck BERTHEZ, Chef du Bureau des Installations Classées, de l'Utilité Publique et de l'Environnement de la préfecture du Pas-de-Calais,
Claire FREY, DREAL HdF – Adjointe Chef UD de l'Artois,
Frédéric MODRZEJEWSKI, DREAL HdF – Chef UD de l'Artois,
Jean-Marie LECLUSE, Responsable du S3PI de l'Artois,
Olivier DEBOVE, représentant du SDIS 62.

Exploitant

François CERSOSIMO, Responsable Environnement du site ARKEMA – Usine de Feuchy,
Didier BENOIST, Responsable Sécurité Sûreté du site ARKEMA – Usine de Feuchy,
Clara BOURDELET, Ingénieure Environnement du site ARKEMA- Usine de Feuchy.

Salariés

Daniel BECO, Représentant des salariés Arkema – Usine de Feuchy.

Collectivités Territoriales

Philippe MERCIER, Adjoint au Maire de Saint-Laurent-Blangy,
Didier MICHEL, Maire de la commune de Tilloy-les-Mofflaines,
Irma APPORA, représentante de la CUA.

Associations et riverains

Pas de représentants

Excusés :

Était aussi présent Jérôme HERBAUT-DEQUIDT chargé de communication du S3PI de l'Artois

GLOSSAIRE

AN (Acrylonitrile)
STEP (Station d'Épuration)
COV (Composés Organiques Volatiles)
CTA (Centre de Traitement de l'Alerte)
DBO5 (Demande Biologique en Oxygène sur 5 jours)
DCO (Demande Chimique en Oxygène)
DD (Déchets Dangereux)
Directive IED (directive 2010/75/UE) relative aux émissions industrielles
DND (Déchets Non Dangereux)
EDD (Etude de Danger)
ESP (Equipements Sous Pression)
IPS (Importante Pour la Sécurité)
ISO 9001 (La norme ISO 9001 définit des exigences pour la mise en place d'un système de management de la qualité pour les organismes souhaitant améliorer en permanence la satisfaction de leur client et fournir des produits et services conformes.)
ISO 14001 (La norme ISO 14001 donne un cadre pour maîtriser les impacts environnementaux engendrés et entend conduire à une amélioration continue de sa performance environnementale)
ISO 50001 (La norme ISO 50001 donne les lignes directrices pour développer une gestion méthodique de l'énergie afin de privilégier la performance énergétique.)
MES (Matières en Suspension)
MMR (Moyens de Maîtrise des Risques)
Noramium (tensio-actifs cationiques qui s'adsorbent à la surface de certaines qualités d'argiles de type « bentonite » charges minérales naturellement hydrophiles.)
NOX (Oxyde d'Azote)
OE (Oxyde d'éthylène)
OP (Oxyde de propylène)
OHSAS (« Occupational Health and Safety Assessment Series » est une norme britannique qui est un modèle de système de gestion de la santé et de la sécurité au travail
PCR (Personnel Compétent en Radioprotection)
PDP (Plan De Prévention)
POI (Plan d'Opération Interne)
PPI (Plan Particulier d'Intervention)
RSPO (« Roundtable on Sustainable Palm Oil » ou table ronde sur l'huile de palme durable est une organisation internationale qui promeut la production et l'utilisation d'huile de palme durable
SGS (Système de Gestion de la Sécurité)
SIDPC(Service Interministériel de Défense et de Protection Civile)
SOX (Oxyde de Soufre)
TRIR (« Total Recordable Injury Rate » ou Taux de fréquence des accidents déclarés)
URT (Unité de Risques Technologiques)

