



## Commission de Suivi de Site

### Société NORTANKING

### Compte-rendu

**Réunion : Commission de Suivi de Site (CSS) NORTANKING à Annay-Sous-Lens**  
**Présidée par : Mme Sandra GUTHLEBEN, Sous-préfète de Lens**  
**Lieu : Société NORTANKING à Annay-Sous-Lens**  
**Objet : Réunion du 16 mai 2024**

**PJ : liste des participants + Glossaire**

#### 1 - Objet de la réunion :

Présentation du rapport d'activité 2023 de la société NORTANKING.  
Ce document est disponible sur le site internet du S3PI de l'Artois  
([www.s3pi-artois.fr](http://www.s3pi-artois.fr)).

Monsieur QUENNELLE ouvre la séance.

#### 2 - Points examinés :

- Bilan 2023
- Investissements
- Risques Chroniques
- Fonctionnement
- Questions

- Présentation et évolution du site

Depuis plusieurs années, le site rencontre des difficultés (baisse de capacité).

Depuis la CSS de 2023, Nortanking a accueilli un nouveau client ENENS, en novembre 2023. Société créée en 2016 qui s'occupe, entre autres, des énergies renouvelables comme le HVO et le B100.

Les travaux engagés sur le réseau incendie, se poursuivent en 2024, pour répondre aux exigences réglementaires.

Monsieur CHANTRIEUX précise qu'à la suite de pompes défaillantes, les moteurs ont été révisés. La société EAUX & FEUX est intervenue pour obtenir les pressions et débits nécessaires et conformes.

- Les Investissements 2023 :

- Travaux sur bac : 52 641.50 €
- Travaux de protection incendie : 35 315 €
- Inspection réglementaire des cuvettes de rétention des bacs : 625 €
- Environnement : 5 352.50 €
- TOTAL : 93 934 € de travaux effectués sur NORTANKING

(voir le détail sur le tableau de présentation)

- Risques chroniques :

Le site n'a aucun rejet dans l'eau, dans l'air, ni dans les sols.

- Activité 2023 :

Le site sert de stockage avec l'utilisation possible de la voie d'eau et donc de barges.

En 2023, 3 barges sont entrées, ce qui n'est pas arrivé depuis 4 ans.

Actuellement, 5 réservoirs sont à l'arrêt sur 9, suite à la baisse d'activité.

Le stock est de 3 471 m<sup>3</sup>, c'est peu par rapport à la capacité de stockage.

Deux inspections DREAL ont été réalisées le 21/09/2023 et le 30/11/2023 : Aucune non-conformité mise en évidence par la DREAL.

- Risques technologiques :

Nortanking a proposé d'actualiser la stratégie de défense incendie du site (justification de l'atteinte des débits nécessaire à l'extinction de référence et mise en œuvre de moyens matériels et humain), en prenant compte de la baisse d'activité du site.

La conformité est assurée sur ce point ce qui va conduire au fait qu'il n'y aura plus à payer l'astreinte imposée par la DREAL (24 000 €/an).

Monsieur FAUQUEUR demande quel est le flux des camions.

Monsieur QUENNELLE répond qu'au maximum, il peut y avoir 10/12 camions par jour. L'activité reprend malgré le stock qui est bas.

Monsieur FAUQUEUR demande s'il y a des cuves pour le gaz.

Monsieur QUENNELLE répond que ce sont des cuves uniquement pour le liquide.

Monsieur FAUQUEUR demande si on peut faire passer un message auprès des communes sur lesquelles il y aurait des entreprises qui travaillent dans ce domaine pour tenter d'apporter un nouveau potentiel.

Monsieur QUENNELLE répond que les communes ont été sollicitées mais qu'il n'y a pas de réponse. Il est serein et optimiste pour la pérennité de l'activité, au regard des investissements engagés.

Levée de la séance.

Madame la Sous-Préfète de Lens



Sandra GUTHLEBEN

Suite à des échanges avec l'inspection, le bureau d'étude de Nortanking a demandé un délai supplémentaire auprès de la DREAL pour la remise des éléments.

Monsieur FAUQUEUR reconnaît qu'il y a un impact considérable économique, social et humain. Il sait que Nortanking est à la recherche de nouveaux partenaires afin de continuer l'activité pour répondre aux attentes du territoire qui depuis des décennies souffre dans le domaine de l'emploi. Au niveau environnemental, tout est fait pour respecter les règles essentielles ce qui est important.

- Perspectives 2024 :

- Respecter les exigences réglementaires en continuant à investir.
- Prospecter des clients potentiels afin de retrouver un équilibre financier.
- Développer le site avec de nouveaux produits pétroliers (carburant vert alternatif ex : HVO, B100).

En juin, il est prévu de réunir quelques sociétés afin de tenter de développer le site. Ce développement engendrera de nouvelles exigences avec des travaux et donc des investissements.

Monsieur FAUQUEUR demande de prendre contact avec des professionnels dans le domaine (Assises de l'énergie à Liévin). Il y a de la richesse dans notre sous-sol en respectant le code environnemental.

Madame PERMUY souligne que l'exploitant à du mérite à exploiter le site tel qu'il se trouve. Suivant la conjoncture, on a besoin de ce genre de site pour conserver notre autonomie.

Monsieur QUENNELLE confirme qu'il fait tout ce qu'il peut en investissement avec le nouvel associé. Moins il y aura de dépôts, plus se sera compliqué.

Monsieur FAUQUEUR aborde le point de la mobilité avec l'idée de diminuer le transport terrestre : le canal de la Deule est-il toujours une opportunité par rapport au Canal Nord Seine ?

Monsieur QUENNELLE confirme que cela reste une opportunité. Il y a la possibilité de faire venir des barges en grand nombre afin de pouvoir distribuer facilement aux alentours par camions.

Monsieur FAUQUEUR demande la superficie du site.

Elle est de 11 hectares.

Messieurs PETIPREZ et CHANTRIEUX discutent des travaux faits et en cours pour respecter les débits pour la protection incendie.

**Liste des participants :**

**Etat**

- Sandra GUTHLEBEN, Sous-Préfète de Lens
- Geoffrey PETITPREZ, SDIS 62

**Exploitant**

- Benoît QUENNELLE, Directeur de Site, Sté Nortanking,
- Mustapha GUIMOUS, LOG'S

**Salariés**

- François CHANTRIEUX, Sté Nortanking

**Collectivités Territoriales**

- Nicolas BROCVILLE, représentant de la commune de Estevelles
- Martine DEMEYERE, représentante de la CALL et Mairie d'Annay

**Associations et riverains**

- Béatrice PERMUY, Riveraine
- Claude FAUQUEUR, Chlorophylle Environnement
- Agathé NOURY, S3PI Artois

**GLOSSAIRE**

MMR (Mesures de Maîtrise des Risques)

POI (Plan d'Opération Interne)

